



IM56

Intermarine 56

Projetada para ir além em todos os quesitos, a IM 56 representa um shift dentro do segmento. Possui o maior comprimento, Fly e praça de popa da categoria. Sua área útil contínua, integra toda embarcação em uma dinâmica de uso surpreendente e traz a percepção de que o barco é ainda maior. Lounge na proa com sofá frente a frente, degraus flutuantes, hardtop em vidro e para-brisa inteiro Skyshield são features selecionados para impressionar. Seu acabamento inigualável, imensa área molhada para o lazer, três suítes e quantidade de soluções inovadoras fazem esse barco ser imbatível.

EXTERIOR

O maior comprimento da categoria

Fly e praça de popa fora do padrão dos 56 pés.



POPA E PROA

Lounge na proa

Sofá frente a frente e degraus flutuantes ligando o convés.



SALÃO

Área útil contínua

O salão integra o barco inteiro e faz a embarcação parecer maior.





Imagens meramente ilustrativas.





INTERMARINE 56

Suítes





Imagens meramente ilustrativas.



















FLYBRIDGE

Hardtop em vidro

Luz de cima o dia inteiro, com o para-brisa Skyshield à frente.





Imagens meramente ilustrativas.

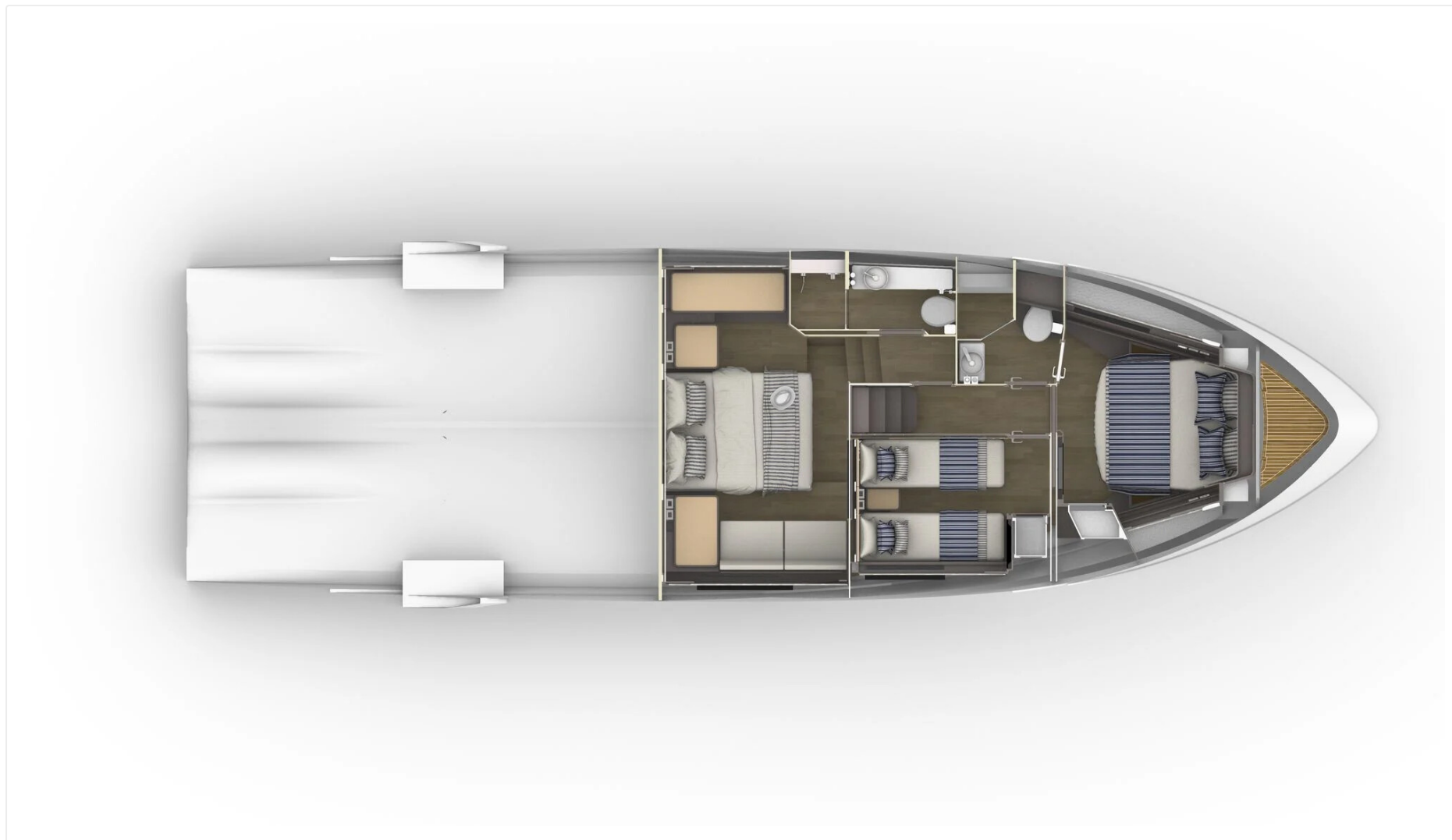
Flybridge



Deck principal



Deck inferior



ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Intermarine 56

DIMENSÕES GERAIS

Comprimento total com púlpito	17,36 m (56,95')
Comprimento do casco com plataforma de popa	17,26 m (56,23')
Boca máxima	4,70 m (15,41')
Calado máximo	1,30 m (4,26')
Altura acima da linha d'água *	4,90 m (16,07')
Ângulo do V na popa	15°

TANQUES E MOTORIZAÇÃO

Tanque de combustível	2.200 l
Tanque de água	500 l
Motorização	2 x Volvo Penta D11-725

DESEMPENHO E CAPACIDADES

Deslocamento vazio **	24.6 t
Deslocamento carregado ***	28.9 t
Velocidade máxima ****	32 nós
Velocidade de cruzeiro ****	27 nós
Capacidade máxima de passageiros	19

ACOMODAÇÕES

Cabines	3 + 1
Leitos	6 + 1
Banheiros	2

* Altura máxima com deslocamento vazio; não considera antenas de rádio, radar, televisão por satélite e demais equipamentos instalados na targa.

** Deslocamento com tanques vazios, sem passageiros, salvação ou provisões.

*** Deslocamento com tanques cheios e capacidade máxima de passageiros.

**** Os testes de velocidade são válidos nas seguintes condições ambientais: temperatura do ar: 25°C; temperatura da água salgada: 25°C; ventos conforme escala Beaufort nível 1; mar conforme escala Douglas; casco, hélices, lemes e eixos na condição de entrega da embarcação. Os testes consideram ainda a embarcação padrão, sem qualquer tipo de equipamento opcional que interfira na velocidade.



intermarine.com.br